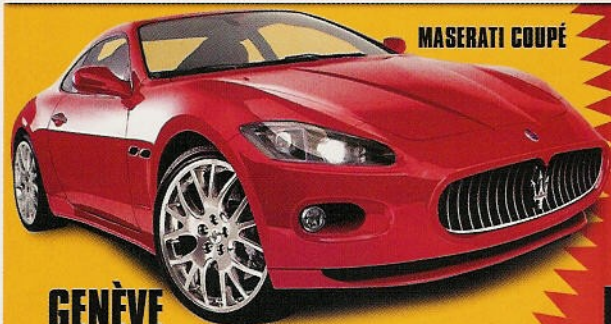


L'Automobile

MAGAZINE

N° 730 • MARS 2007 • 3,60 €



MASERATI COUPÉ

PEUGEOT 207 CC
ET BREAK
SUCCÈS GARANTIS !



GENÈVE
LES SURPRISES
DU SALON

DOSSIER SPÉCIAL

CES VOITURES QUI VEULENT CHANGER 2007

FIAT BRAVO
TWINGO II
PEUGEOT 308
OPEL GT
SMART FORTWO
TOYOTA AURIS
CITROËN 4x4...



CITROËN
C4 PICASSO 5 PLACES
LE SCÉNIC A TROUVÉ SON MAÎTRE



NOUVELLE
A4 **SCOOP**
LA FAMILIALE
ÉVÉNEMENT D'AUDI!

EXCLUSIF

FIABILITÉ • COÛT D'ENTRETIEN • CONDUITE
LE MEILLEUR DE L'OCCASION

DÈS 5 500 € 40 MODÈLES SÉLECTIONNÉS POUR ÉVITER LE PIRE P.114

motor
presse

T 01120 - 730 - F: 3,60 €



ZAGATO DIATTO

Un peu de nostalgie ne fait pas de mal, même si le lien entre le carrossier de Milan et Diatto est plutôt lointain. Diatto est une marque italienne née il y a 100 ans, qui fit courir dans les années 20 des voitures de 2 et 3 litres, préparées par Alfieri Maserati. Ugo Zagato fut sollicité par Diatto pour concevoir une carrosserie légère et aérodynamique. Créée à l'instigation de passionnés, l'étude présentée à Genève tente d'imaginer ce que donnerait un coupé Diatto en 2007. Mais où sont les célèbres bossages de toit, signature typique de ce carrossier ?



Diatto est une marque italienne qui s'illustra en course dans les années 20.



Un coupé Zagato aux multiples influences stylistiques, qui demeurera au stade de l'étude.

ÉGALEMENT À GENÈVE...

CLIO ESTATE ET SCÉNIC CONQUEST

Prévu pour la fin de l'année, le break sur base Clio sera figuré sur le stand Renault par un concept car. Quant au Scénic Conquest, il s'agit d'une version bientôt commercialisée, typée aventure, mais en deux roues motrices.

SUBARU DIESEL

Subaru est depuis longtemps pénalisée par l'absence de moteur diesel dans sa gamme. Les choses vont changer, mais en 2008 seulement. En attendant, le premier boxer diesel (160 ch environ) sera exposé à Genève.

HONDA HYBRIDE

Dessinée en Allemagne, la Honda Small Hybrid Sports Concept tente de concilier la technologie hybride avec le plaisir de piloter une petite sportive. Autonomie de 570 km et vitesse limitée à 160 km/h.

ET AUSSI

Audi A5 (voir p. 43), Nissan X-Trail, BMW M3 Concept, étude Alfa Romeo 169, VW Golf SW, Bentley Havane, Lamborghini Superleggera, Toyota Hybrid X Concept, Hyundai Eron, Daihatsu Cuore, Cadillac CTS, Honda Civic Type R...

MAZDA 2 ET HAKAZE

Habitable et pratique, l'actuelle Mazda2, présentée au Mondial 2002, avait pas mal d'arguments à faire valoir. Mais sa silhouette peu sexy et son manque de notoriété ont, hélas, fait flop. Annoncée par l'étude Sassou de Francfort 2005, sa remplaçante s'apprête à entrer en scène. En découvrant sa ligne plongeante, on sent que l'accent

a été mis sur le dynamisme. C'est aussi à cela que servent les études qui se multiplient chez le constructeur japonais ! Avec une base qui sera partagée par la future Fiesta, la 2 se pose aujourd'hui clairement en rivale des Clio, 206 ou Grande Punto. Elle sera fabriquée au Japon, et non plus en Espagne.



Avec ses 3,90 m, la remplaçante de la Mazda2 est plus courte que l'actuelle.



L'HAKAZE FAIT DES VAGUES

Un vent nouveau souffle sur le design Mazda, avec l'arrivée récente aux commandes du Néerlandais Laurens van den Acker. L'Hakaze est la troisième étude réalisée sous son égide à arborer des nervures sur les flancs. Bientôt sur les Mazda de série ?