



SUZUKI
Splash, la citycar

SARÀ un veicolo polifunzionale con un tipo di carrozzeria caratterizzata dall'altezza, 1,650 m. per migliorare l'accessibilità e il confort, oltre che dalla larghezza, 1,780m e dalla lunghezza, 3,780m. Il motore della Splash, sarà un 4 cilindri in linea a 16 valvole di 1.200 cc. diesel con cambio a 4 velocità automatico



STEYR
Avveniristica Mila

L'AUSTRIACA Magna Steyr ha infatti presentato Mila, uno studio che prevede quattro possibili configurazioni del suo tetto: coupé con il tetto chiuso, spider completamente aperto, parzialmente aperto, oppure aperto solo nella parte superiore.

GINEVRA

Esercizi di stile per l'auto del futuro

dall'inviato **PIERO CAMPANI**

— GINEVRA —

DODGE DEMON concept è un roadster agile e compatto che coniuga linee essenziali e proporzioni da pura sportiva con le brillanti prestazioni ed il design audace del marchio Dodge. La linea della fiancata del concept Dodge Demon prosegue idealmente oltre le ruote anteriori per confluire nella presa d'aria in prossimità dei passaruota posteriori. La presa d'aria convoglia l'aria per il raffreddamento dei freni. Il parafrangente muscoloso si proietta oltre il corpo della carrozzeria per sottolineare lo schema a trazione posteriore del concept Demon. Posteriormente, Dodge Demon è caratterizzato da gruppi ottici dalla forma trapezoidale allungata posti alle due estremità della coda. Le luci posteriori presentano lenti trasparenti di colore rosso integrate nella carrozzeria che circondano i led della retromarcia. Frontalmente, il concept Demon presenta la caratteristica mascherina Dodge di forma trapezoidale e gruppi ottici triangolari dalla forma allungata, inseriti in alloggiamenti di colore nero lucido che assomigliano ad "occhi" dall'espressione grintosa e danno risalto alle dimensioni della mascherina. Il cofano avvolge la parte superiore dei parafrangenti e presenta due prese d'aria che conferiscono alla vettura un look da pura sportiva.

Lo sterzo a tre razze in alluminio trasmette tutto l'intramontabile fascino della guida sportiva. La parte interna della corona è in alluminio satinato, mentre la parte esterna presenta un rivestimento in vinile con cuciture a vista. Il quadro strumenti comprende quattro elementi, ciascuno con il classico quadrante bianco su sfondo nero e grafica ispirata agli orologi delle vetture da corsa. Gli interni presentano sedili avvolgenti sufficientemente alti per sostenere gli occupanti nelle curve, e non ostacolano la salita o la discesa dalla vettura. Rollbar in alluminio satinato e fibra di carbonio sono collocate dietro i sedili. La lunga escursione longitudinale della seduta offre ampio spazio per riporre i bagagli. Uno scomparto a chiusura collocato tra i sedili offre ulteriore spazio per piccoli oggetti.

DATI TECNICI

Motore 2,4 litri benzina World Engine
Potenza massima 172 CV (128 kW) a 6.000 g/min
Coppia massima 224 Nm a 4.400 g/min
Cambio manuale a sei marce
Trazione posteriore
Lunghezza totale 3.974
Larghezza totale 1.736
Altezza totale 1.315

CONCEPT Ecco a destra due prototipi (Dahiatu e Giugiaro) nati per offrire alla case spunti per la produzione di serie. In verità il concept della Dahiatu (il primo a dx) sembra molto vicino ad entrare in produzione a differenza di quello dell'Italdesign che sembra più un esercizio di stile



Dodge Demon



ZAGATO

Diatto Ottovù ritorna sulla scena adottando il motore Maserati V8

ANCHE la già annunciata Diatto Ottovù Zagato è presente al Salone Internazionale dell'auto di Ginevra. La coupé conserva i tratti stilistici di numerose sportive italiane del passato, e soprattutto di quelle realizzate dal carrozziere milanese; in più è molto moderna, ed ha una silhouette bassa e filante, in netta controtendenza rispetto alla moda delle vetture "alte". La carrozzeria della Diatto Zagato è interamente in alluminio, con volume del cofano privo di tagli, a sottolineare la libertà che un approccio non industriale al prodotto ancora consente. Le vetture presentano inoltre un trattamento trilobale del frontale e della coda, che richiamano in pianta i volumi delle automobili da competizione Diatto, oltre 300 volte vittoriose sui circuiti di tutta Europa. Diatto Ottovù Zagato, costruito su di una scocca in alluminio ed equipaggiato con un motore V8 Maserati.