

## Categorie

Acquisto dipinti
Ambiente
Architettura
Arte
Auto dei videogames
Auto di carta
Automodelli
Cinema
Comunicati stampa
Design
Didattica
Disegni automobilistici
Disegni dei bambini
Documenti
Domani
Due ruote
Esposizioni
Fotografia
Fumetti
Generica
Ieri
Impressioni di guida
Iniziative
Lettere
Musica
Oggi
Peugeot Design Contest
Sondaggi
Speciali Virtual Car
Teatro
Tecnica
Video
Viste da Emme-bi
Auto usate eBay

- [Acquista dipinti automobilistici su Car Art](#)
- Partecipa al sondaggio sul design della [nuova Fiat Bravo](#)
- Vuoi collaborare con Virtual Car? Scrivi a [redazione@virtualcar.it](mailto:redazione@virtualcar.it)

13 Febbraio 2007

## Diatto by Zagato: Ottovù Project a Ginevra



[ 6 foto ]

Ritorna un'importante tradizione delle carrozzerie storiche italiane: la realizzazione di esemplari esclusivi per appassionati committenti. Dopo, ad esempio, la [Ferrari P4/5 di Pininfarina](#) o la [Ferrari 575 GTZ di Zagato](#), è ora la medesima carrozzeria milanese a proporre un'inedita vettura per due collezionisti. Lo scopo è la rinascita in chiave moderna di un marchio storico dell'automobilismo italiano, Diatto; il punto di riferimento, il legame fin dall'ormai lontano 1921 tra Ugo Zagato e Diatto, con la realizzazione di una carrozzeria leggera e aerodinamica su telaio Diatto tipo 25 4DS.

Diatto è un marchio nato nel 1835 con un brevetto di Ruota Perfezionata, che realizzò nel 1905 la prima vettura, incrociando spesso la storia di Zagato in occasione delle sua stretta collaborazione con Ettore Bugatti, con i Fratelli Maserati e con Tazio Nuvolari. Zagato ripropone con la Ottovù project quella che chiama "Artistocrazia" del marchio, con una rilettura in chiave moderna e sportiva. Attendiamo ora di conoscere nuovi dettagli e di vedere la vettura dal vivo al Salone di Ginevra 2007; intanto possiamo ammirare questa interessante ricostruzione virtuale.

- Virtual Car, [Zagato](#)