



1835

Year of foundation:
Guglielmo Diatto opens a carriage works at Turin

1838

First inventions:
Guglielmo Diatto patents the "perfected wheel", first in a long line of technological innovations which led to the industrial growth of Diatto.



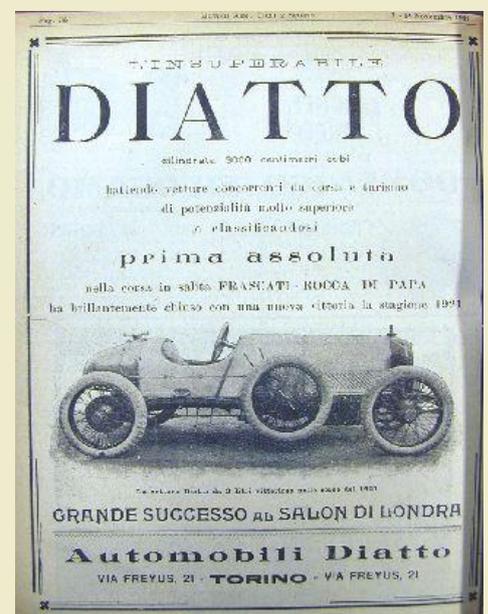
1864 - 1918

Railway production:
Giovanni and Battista Diatto, the sons of Guglielmo, develop their production to the industrial level with the construction of trams, engines and wagons for the Compagnie des Wagons Lits et des Grands Express Européens de Paris, and the Trans Europe Express. Diatto becomes one of the top industrial groups in the Kingdom of Italy.



1905

Automobile production:
Engineers Vittorio and Pietro Diatto, grandsons of Guglielmo, the third generation of this gifted and long-sighted industrial family, found the automobile factory to produce luxury sports cars, from 2000 to 6000 cc, with 4, 6 and 8 cylinder engines, with compressors, 4 valves per cylinder and aluminium pistons, leaving an indelible mark on the history of the automobile.





1921 - 1922

Diatto – Bugatti racing cars

Racing cars production starts: - with Bugatti 1500 cc engines in Diatto Tipo 25 HP Sport chassis, and Diatto 2000 cc, 16 valve engines in Bugatti 'Brescia da corsa' chassis.

1838 - 1925

Diatto industrial patents: From the "perfected wheel" to gearboxes, braking systems, fuel systems, etc.



1. COPPA INTERNAZIONALE AUTOMOBILISTICA FIERA DI MILANO

1° per velocità (veicolo marca Riv. 107,270) 2° per consumo (Km. 102 con una riserva tale di benzina) 3° gestione G. Giulio con DIATTO Tipo 20 di serie

1. COPPA INTERNAZIONALE DEL CONIUMO E REGOLARITÀ

1° ASSOLUTO il gestore Aprilis alla velocità media oraria di Km. 84,282 in DIATTO Tipo 20 2° per velocità massima di marcia e superiorità di marcia 3° gestione G. Giulio con DIATTO Tipo 20 di serie

Società Anonima Autocostruzioni Diatto TORINO - Via della Vittoria, 78 - TORINO



1922 - 1926

Diatto - Maserati:

Alfieri Maserati is taken on as designer and driver for the glorious Diatto race team, with whom he wins numerous competitions.

1925 - 1926

The Diatto – Maserati Grand Prix:

Alfieri Maserati designs and builds the super-charged Sport Diatto 8C Grand Prix, which he inherits and which will be the basis for the first Maserati Tipo 26 racing cars.



1926 Style and performance records:

One of many technological records: Diatto cars are the fastest Italian 2 litre cars in series production



1919 - 1932

Diatto bodywork designers:

The most famous and important in the world: Bertone, Castagna, Garavini, Ghia, Mulliner, Schieppati, Stabilimenti Farina, Zagato



IL CIRCUITO DEL GARDA

1° con la TRUCK VOLTURA di GUIDO MEREGLIOLI

DIATTO

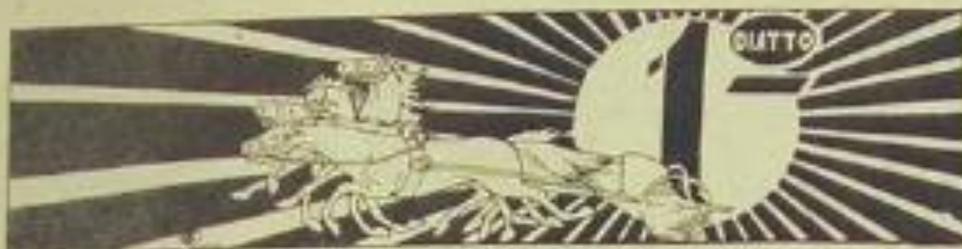
TIPO 20 SPORT

con l'assistenza MULLINER - Riparis MORCH - Giochi SIDA che compie più di GIRO HIG VELOCE

ci si aggiudica definitivamente la Coppa del Garda

Soc. Anon. Auto-Costruzioni DIATTO

Sede e stabilimento TORINO - Via Vittoria, 78 (I) Agenzia per TORINO e Provincia Torino S. Carlo II Piazza Fiume 17A Agenzia Schieppati Via Lomazzo, 14 - MILANO



Genova, 22 marzo — CHILOMETRO LANCIATO — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. BOTTA su DIATTO TIPO 30 in 34"2,10 - Media oraria Km. 105,200.

Portoferrato, 5 aprile — CORSA IN SALITA DI PORTOFERRATO (Quilometri 10,550) — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. L. MENGHI su DIATTO TIPO 30 in 7'41" (miglior tempo delle macchine da turismo).

Milano, 30 aprile — 1° COPPA AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE FIERA DI MILANO Velocità e Consumo. Vince la coppa il Signor C. GIUDICI con DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 per essersi classificato 1° in velocità (media oraria Km. 107,376) e 1° per la media velocità-consumo (Km. 162) con una normale fatta di benzina.

Firenze, 31 maggio — CIRCUITO DEL MUGELLO (Km. 374,020) — Cat. 2000 cmc. 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO TIPO 30 in ore 5,33'48"2/5 alla media oraria di Km. 67,227.

Barcellona, 14 giugno — CORSA IN SALITA DELLA RABASADA (Km. 4,900) Cat. 2000 turismo: 1° Sig. GARCIA su DIATTO TIPO 30 in 5'7"4,10.

Veneto Veneto, 22 giugno — CORSA IN SALITA VITTORIO-CANSIGLIO (Km. 14,500) — Cat. oltre 1500 cmc.: 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 in 13'55"1/5.

TIPO 30



TIPO 30

Torino, 5 luglio — CORSA IN SALITA SUSA-MONCENISIO (Km. 22,900) Cat. Turismo 2000 cmc.: 1° Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 in 24'32"1/5; 2° Sig. C. GIUDICI su DIATTO TIPO 30 in 24'41"1/5.

Trento, 5 luglio — CORSA IN SALITA TRENTO-BONDONE (Km. 13) — Cat. 2000 cmc.: 1° Sig. VITTI su DIATTO TIPO 30 in 22'10"1/5; 2° Signor A. POLO su DIATTO TIPO 30; 3° Sig. G. PEDROTTI su DIATTO TIPO 30.

Volterra, 12 luglio — CORSA IN SALITA SALINE-VOLTERRA (Km. 11) Cat. 2000 cmc. corsa: 1° Sig. TAGLIONI su DIATTO TIPO 30 in 10'14"1/5.

Treviso, 23 settembre — CIRCUITO DEL TEMPIO CANOVIANO (Prova di regolarità su 400 Km.) — Cat. fino 2000 cmc.: 1° Dott. GANZINA su DIATTO TIPO 30.

Genova, 25 Ottobre — 1° COPPA INTERNAZIONALE DEL CONSUMO E REGOLARITÀ: 1° Assoluto Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 alla media di Km. 64,282 — Cat. fino a 2000 cmc.: 1° AYMINI su DIATTO TIPO 30; 2° GIUDICI su DIATTO TIPO 30 — La COPPA COMUNE DI GENOVA e la COPPA DEL GIORNALE "IL CAFFARO" sono vinte dalla DIATTO.



