



1835

Year of foundation:

Guglielmo Diatto opens a carriage works at Turin

1838

First inventions:

Guglielmo Diatto patents the "perfected wheel", first in a long line of technological innovations which led to the industrial growth of Diatto.



1864 - 1918

Railway production:

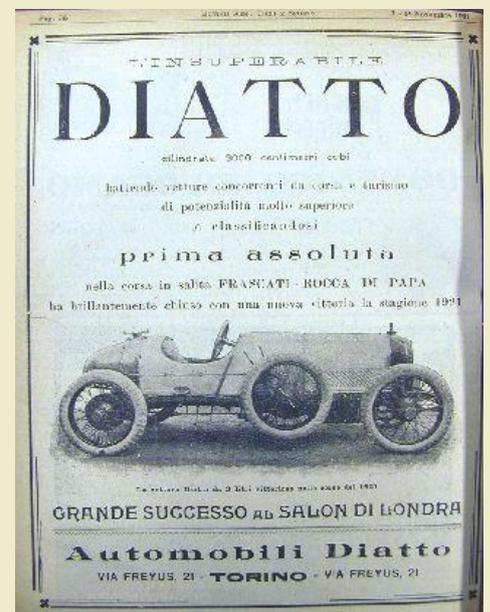
Giovanni and Battista Diatto, the sons of Guglielmo, develop their production to the industrial level with the construction of trams, engines and wagons for the Compagnie des Wagons Lits et des Grands Express Européens de Paris, and the Trans Europe Express. Diatto becomes one of the top industrial groups in the Kingdom of Italy.



1905

Automobile production:

Engineers Vittorio and Pietro Diatto, grandsons of Guglielmo, the third generation of this gifted and long-sighted industrial family, found the automobile factory to produce luxury sports cars, from 2000 to 6000 cc, with 4, 6 and 8 cylinder engines, with compressors, 4 valves per cylinder and aluminium pistons, leaving an indelible mark on the history of the automobile.





1921 - 1922

Diatto - Bugatti racing cars

Racing cars production starts: - with Bugatti 1500 cc engines in Diatto Tipo 25 HP Sport chassis, and Diatto 2000 cc, 16 valve engines in Bugatti 'Brescia da corsa' chassis.

1838 - 1925

Diatto industrial patents: From the "perfected wheel" to gearboxes, braking systems, fuel systems, etc.



1. COPPA INTERNAZIONALE AUTOMOBILISTICA FIERA DI MILANO

1° per velocità (veicolo a motore N. 107,570) 2° per consumo (Km. 102 con una riserva tale di benzina) 3° gestione G. Giulio con DIATTO Tipo 20 di serie

1. COPPA INTERNAZIONALE DEL CONIUMO E REGOLARITÀ
(Veicolo Coniomo di Genova)

1° ASSOLUTO il gestore Aprilis alla velocità media oraria di Km. 84,892 col DIATTO Tipo 20 2° per velocità massima e superiorità costruttiva e meccanica vince la Coppa del giorno - IL CAFFARO.

Società Anonima Autocostruzioni Diatto
TORINO - Via della Vittoria, 78 - TORINO

Presso tutte le Agenzie (elenco illustrato dal 1920 al 1925) TORINO

1922 - 1926

Diatto - Maserati:

Alfieri Maserati is taken on as designer and driver for the glorious Diatto race team, with whom he wins numerous competitions.



1925 - 1926

The Diatto - Maserati Grand Prix:

Alfieri Maserati designs and builds the super-charged Sport Diatto 8C Grand Prix, which he inherits and which will be the basis for the first Maserati Tipo 26 racing cars.



1926 Style and performance records:

One of many technological records: Diatto cars are the fastest Italian 2 litre cars in series production



1919 - 1932

Diatto bodywork designers:

The most famous and important in the world: Bertone, Castagna, Garavini, Ghia, Mulliner, Schieppati, Stabilimenti Farina, Zagato



11 L'ESPRESSO ITALIANO 14 Luglio 1924

Corsa in salita
COPPA DELLA COLLINA PISTOIESE
 6 Luglio 1924

I Pneumatici Straight-Side GOOD-YEAR



permane alla vittoria
Damiano Rogai
 su DIATTO, che
 vince la categoria
 3000 cmc. circa.

AMLETO ORLANDI
 su Lancia tipo "LAMBDA" di 2000 cmc.
 che partecipava nella cat. 2000 cmc.,
 classificandosi brillantemente secondo
 a pochi secondi dal primo (che pilotava
 una 3000 cmc.) e battendo diverse vet-
 ture di cilindrata superiore.

Domandate presso le nostre FILIALI
 D'Espresso per ruote (Riviste) e pneu-
 matici Straight-Side GOOD-YEAR

AGENZIA GENERALE ITALIANA PNEUMATICI
GOOD-YEAR
ORLANDI, LANDUCCI & LUPORE
LUCCA MILANO

FILIALI DI: BOLOGNA - FIRENZE - GENOVA - TORINO -
 BINO - PESONA - ROMA - RAVENNA -
 UDINE.

1905 - 2005
The Centenary

The tradition continues...
 The memory of the
 company's 300 racing
 laurels is indelible:
 a biography and over 1000
 pages of sporting and
 industrial tradition, taken
 from the magazines of the
 time, can be found at the
 website: www.diatto.com



Nella II Coppa di Consumo
"Fiera di Milano,"

(Small text below describing the race and the car's performance)

LA DUE LITRE

DIATTO



GOPIRELLI DOPO LE SETTE VITTORIE DELLA
 PARAFI-PODORO E DELLA VERDELLA

CIRCUITO DEL MUGELLO

CLASSIFICA PRIMA della Cat. 2000 cmc.
 del DADO BERGAMINI

Soc. An. DIATTO | Soc. An. PIRELLI

Italian sport and style,
the synthesis of
excellence:

A unique opportunity for
 Authoritative Access to the
 desired market, for greater
 image and profitability for
 Gran Turismo sports cars

DIATTO
Meccanica e stile
di suprema distinzione



Automobili Diatto
 VIA FREJUS, 21 TORINO - VIA FREJUS, 21

Nella Coppa Automobilistica "FIERA DI MILANO"
 (CIRCUITO DI MONZA)

Il nuovo TIPO 30 - Litri 2

DIATTO
 si afferma PRIMO ASSOLUTO

nella prova di Velocità-ora

col gestore Sig. CAMILLO GIUDICI, dimostrando le sue doti di velocità
 e poco consumo, raggiungendo la migliore velocità fra tutti i concorrenti,
 (Km. 107,376 in un'ora) e compiendo Km. 102 con una sola litra di benzina.

Gomme DUNLOP
Freni DIATTO-PERROT
Carburatore ZENITH
Equipaggiamento BOSCH
Lubrificante VEEDOL

Società Anonima Autocostruzioni "DIATTO",
 TORINO - Strada della Venezia N. 73 - TORINO

Agenzia per la vendita in PIEMONTE | Agenzia in Lombardia: CARROZZERIA SCIUZZIATTI
 TORINO - Piazza S. Carlo - 10080 | Via Lariano, Pal. N. 14 - 20146

Trademark registered
in 5 continents:

A unique opportunity for
 commercial exploitation,
 from terrestrial vehicles to
 airplanes and ships ...
 including luxury goods
 made in Italy.
 Internet domains registered



Automobili DIATTO

Via Frejus, 21 :: TORINO :: Telef. 20-94

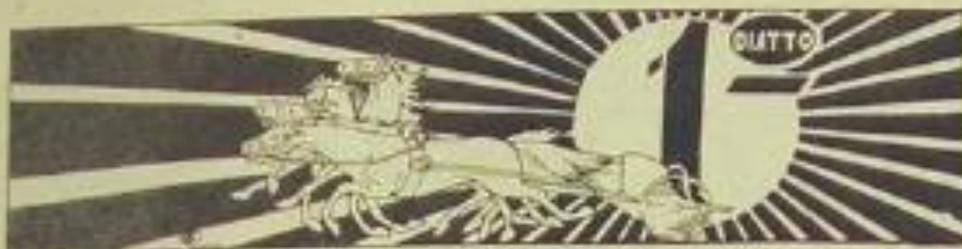
Vetture da 10 HP.
 Semplici - Precise - Economiche

Vetture da 25 HP.
 Un'automobile di servizio, ideale, la più pratica e di minor consumo

Riparto speciale
 per costruzioni, macchine ed accessori

Aria Compressa

1920 - negativo 119/10



Genova, 22 marzo — CHILOMETRO LANCIATO — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. BOTTA su DIATTO TIPO 30 in 34"2,10 - Media oraria Km. 105,200.

Portoferrato, 5 aprile — CORSA IN SALITA DI PORTOFERRATO (Caltorrei 10,550) — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. L. MENGHI su DIATTO TIPO 30 in 7'41" (miglior tempo delle macchine da turismo).

Milano, 30 aprile — 1° COPPA AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE FIERA DI MILANO Velocità e Consumo. Vince la coppa il Signor C. GIUDICI con DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 per essersi classificato 1° in velocità (media oraria Km. 107,376) e 1° per la media velocità-consumo (Km. 162) con una normale fatta di benzina.

Firenze, 31 maggio — CIRCUITO DEL MUGELLO (Km. 374,020) — Cat. 2000 cmc. 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO TIPO 30 in ore 5,33'48"2/5 alla media oraria di Km. 67,227.

Barcellona, 14 giugno — CORSA IN SALITA DELLA RABASADA (Km. 4,700) Cat. 2000 turismo: 1° Sig. GARCIA su DIATTO TIPO 30 in 5'7"4,10.

Veneto Veneto, 22 giugno — CORSA IN SALITA VITTORIO-CANSIGLIO (Km. 14,500) — Cat. oltre 1500 cmc.: 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 in 13'55"1/5.

TIPO 30



TIPO 30

Torino, 5 luglio — CORSA IN SALITA SUSA-MONCENISIO (Km. 22,000) Cat. Turismo 2000 cmc.: 1° Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 in 24'32"1/5; 2° Sig. C. GIUDICI su DIATTO TIPO 30 in 24'41"1/5.

Trento, 5 luglio — CORSA IN SALITA TRENTO-BONDONE (Km. 13) — Cat. 2000 cmc.: 1° Sig. VITTI su DIATTO TIPO 30 in 22'10"1/5; 2° Signor A. POLO su DIATTO TIPO 30; 3° Sig. G. PEDROTTI su DIATTO TIPO 30.

Volterra, 12 luglio — CORSA IN SALITA SALINE-VOLTERRA (Km. 11) Cat. 2000 cmc. corsa: 1° Sig. TAGLIONI su DIATTO TIPO 30 in 10'14"1/5.

Treviso, 23 settembre — CIRCUITO DEL TEMPIO CANOVIANO (Prova di regolarità su 400 Km.) — Cat. fino 2000 cmc.: 1° Dott. GANZINA su DIATTO TIPO 30.

Genova, 25 Ottobre — 1° COPPA INTERNAZIONALE DEL CONSUMO E REGOLARITÀ: 1° Assoluto Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 alla media di Km. 64,282 — Cat. fino a 2000 cmc.: 1° AYMINI su DIATTO TIPO 30; 2° GIUDICI su DIATTO TIPO 30 — La COPPA COMUNE DI GENOVA e la COPPA DEL GIORNALE "IL CAFFARO" sono vinte dalla DIATTO.



