



Diatto has a prestigious history of more than 300 wins on the most important tracks and rallies, with more than 20 years of victories, from 1906 to 1930, first places often achieved with series production cars:

the 4 DC, 20S, 26S, 30S, 35SS, as well as the 8C Grand Prix compressor, 2 litre and 4 litre Mille Miglia (see the original documents on the website, Albo d'oro).

With the greatest drivers of the time:

Alfieri and Ernesto Maserati, Tazio Nuvolari, Marquis Diego De Sterlich (ex-Bugatti driver), Count Gastone Brilli Peri (the Alfa Romeo champion), Countess Maria Antonietta Avanzo, the brothers Franz and Carlo Alberto Conelli, Cesare Schieppati, Emilio Materassi, Guido Meregalli, Giulio Aymini, Domenico Gamboni and many others, Diatto won:



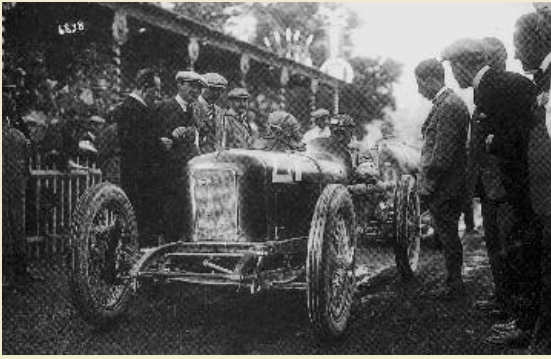
*1922 Targa Florio - Massola in a Diatto 20 (owned by Diatto)*

in France,  
The Tourism Cup,  
Limonest Race for 2 years,  
The Cannes Cup...  
in Germany,  
the Herkomer Race...  
in England,  
The Brooklands 6 hour race,  
Essex Car Club,  
International Competition of England...  
in Russia,  
St. Petersburg - Moscow

*1926 Sorrento S'Agata - De Sterlich in his 3 litre Diatto*

in Spain,  
Tourism Grand Prix,  
Barcelona Grand Prix for 5 years...  
in Sweden,  
Swedish Grand Prix...  
in Switzerland,  
European Grand Prix,  
Lugano-San Gottardo,  
The Geneva Meet,  
Flying Kilometre at Geneva,  
International Competition of Switzerland...





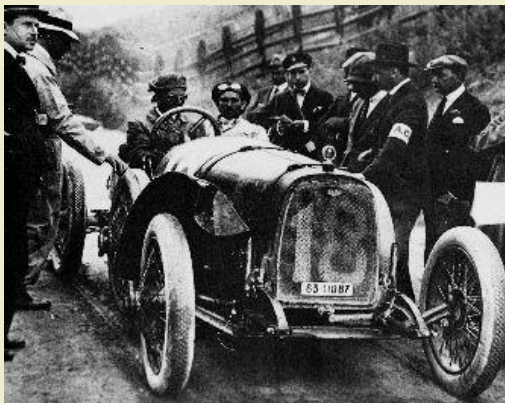
in North Africa,  
Tunis - Tripoli Rally...

And in Italy,  
at Monza:  
the 24 Ore di Monza,  
Gran Premio d'Autunno,  
Coppa Internazionale,  
Coppa dei Re,  
Coppa Ascari,  
Gran Premio della Notte ...

*- Diatto 20 S -*

*1925 - Le Mans 24 hours-  
Garcia/Botta in a Diatto 30*

and then: Mugello (3 years),  
Circuito di Mantova,  
Susa - Moncenisio (5 years),  
Coppa d'oro del Turismo,  
Trento - Bondone,  
Gran Premio città di Bologna,  
Criterium di Roma (3 years),  
Corsa Rocca di Roffeno,  
Pontedecimo - Giovi,  
Circuito Apuano,  
Milan - San Remo,

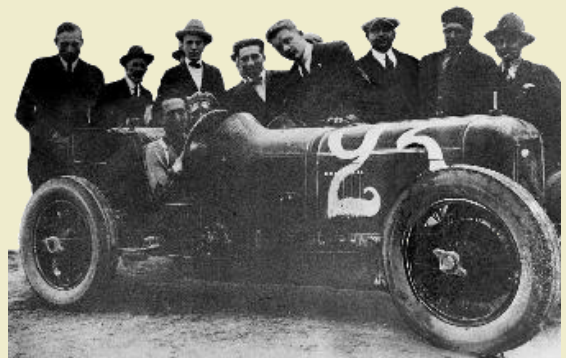


Coppa delle colline Pistoiesi (5 years),  
Vittorio Veneto - Cansiglio,  
Gran Premio d'Inverno,  
Coppa delle Alpi (2 years),  
Circuito di Belfiore,  
Circuito del lago di Garda (3 years),  
Record del Miglio,  
Circuito Principe di Piemonte,  
Aosta - Gran S. Bernardo (5 years),  
Circuito del Savio,  
Trieste - Opicina,  
Coppa Caffaro,

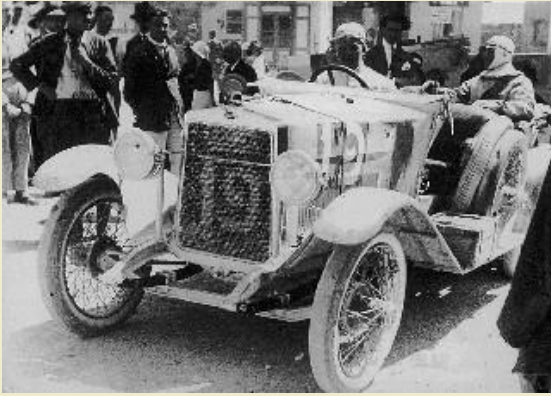
*1921 Targa Florio -  
Gamboni in his Diatto 4 DS*

*1924 Circuito del Garda  
Meregalli in a Diatto 20 S*

Circuito di Rimini,  
Coppa Nissena,  
Circuito dei monti Cimini,  
Parma - Poggio di Berceto (5 years),  
Coppa di Natale,  
Vernicino - Rocca di Papa (3 years),  
Biella - Oropa,  
Coppa Monte Nero (3 years),  
Terni - Passo della Somma (3 years),  
Gara della Merluzza,







Circuito del Tempio Canoviano,  
Cuneo - Colle della Maddalena,  
Sorrento - San'Agata,  
Corso di Porto Recanati,  
Imperia - Colle di Nava,  
Coppa Tre Venezie (2 years),  
Circuito di Alessandria,  
Circuito di Reggio Calabria,  
Coppa e Circuito di Verona,  
Coppa Conegliano Veneto,  
Padova - Bovolenta,

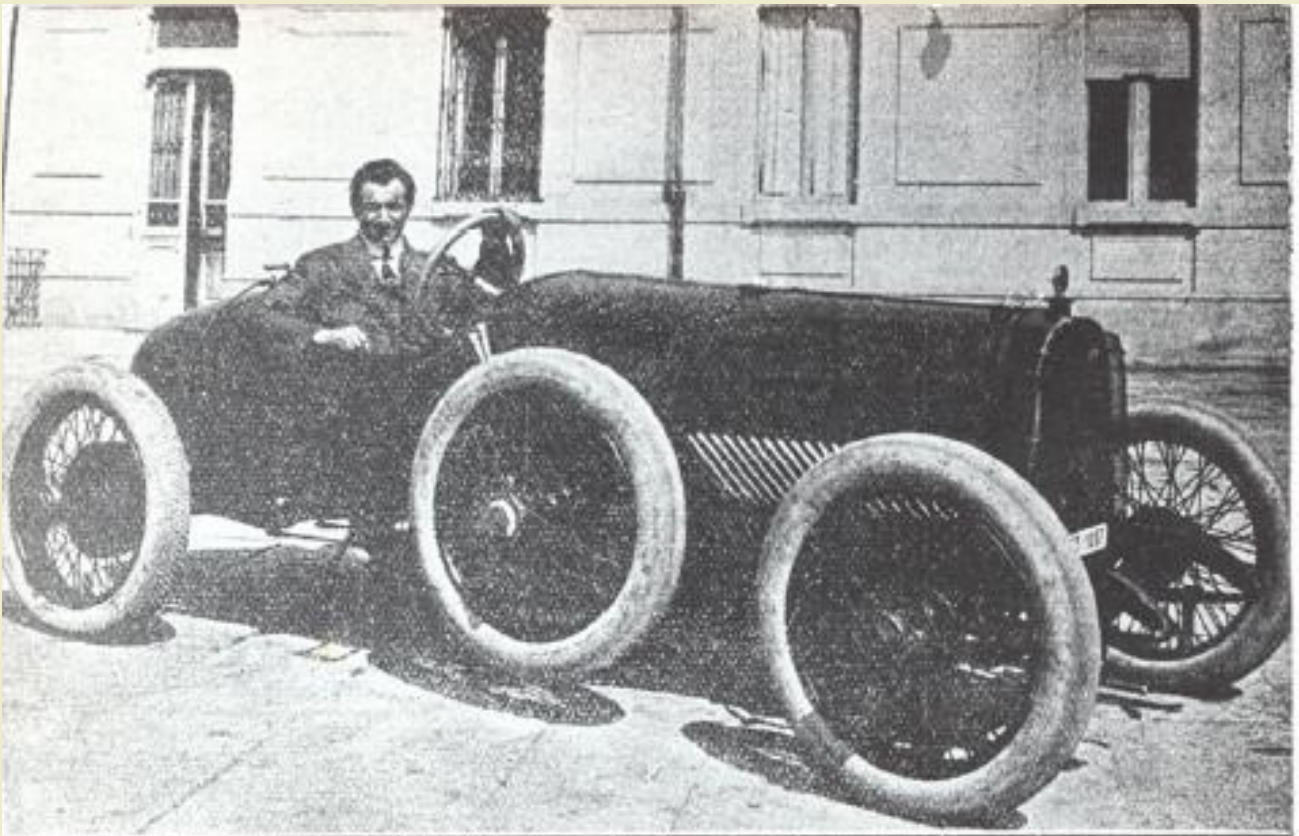
*1922 Coppa delle Alpi -  
Schieppati in a Diatto 20*

Circuito Toscano,  
Coppa Consuma (3 years),  
Circuito dell'Italia centrale,  
Gran Premio Gentleman,  
Coppa della Sila,  
Giro di Sicilia,  
Targa e Coppa Florio (4 years) ...

*1926 Circuito di Miramas - Diatto 20*



*1919 - Targa Florio: la Diatto 25 HP di gaboni, prima nella categoria 3 litri*



La macchina DIATTO 25 HP guidata da Gaboni, vincitrice della Categoria 3 litri nella corsa

1924 Italia –  
3 litre Diatto: Nuvolari wins in his home town, Mantova



1927 United Kingdom -  
One of 300 podium positions



**An absolutely standard  
2-Litre 4-Seater**

**DIATTO was FIRST**

in the 2-litre class in the Essex Club Six-hour Endurance Race at Brooklands on Saturday, May 7th, winning the **ESSEX CUP** for the class and a **GOLD MEDAL**.

Average Speed 59.2 M.P.H. 1 only Diatto entered.

*Sole Concessionaire :*

**CYRIL DURLACHER**  
20, Swallow Street, Piccadilly, W.1

Telephone : Gerrard 1107.

# **CORRIERE DELLA SERA**

## **MILANO**

REDAZIONE VIA SOLFERINO 26 TEL. 02 6336 FAX 02 62827701 INTERNET: [www.corriere.it](http://www.corriere.it) E-MAIL: [corriere@cs.it](mailto:corriere@cs.it)

**CRONACHE DELLA CITTÀ E DELLA PROVINCIA**

MARTEDÌ 12 NOVEMBRE 2002



**Pietro Bordino dominò la gara e vinse a 140 km/h di media**

MONZA — Al primo GP d'Italia, 4. 8 settembre 1922, si registrarono 28 concorrenti; tra parteciparono solo in 5. La gara, durata e con 159 mila spettatori. In prima posizione, Pietro Bordino con il suo Fiat 500 numero 18, davanti a Pietro De Vittoria su Bugatti numero 16 e a Guido Meregalli su Diatto numero 9, al quarto posto in terza, seguito da De Vittoria e Felice Nazzari. Quando De Vittoria si fermò al box, Bordino, che aveva anche giro di distacco, passò in seconda posizione. La gara proseguì senza colpi di scena e poco dopo i 150 giri (circa 80) mancavano la gara fu: Bordino, Nazzari e De Vittoria. Bordino vinse, percorrendo gli 899 chilometri in 54 43' 17", a quasi 140 di media. Nazzari, arrivato secondo a 372', mentre De Vittoria, terzo, si fermò al 70° giro.

## **In pole position Fiat, Bugatti e Diatto**

*Dopo ottant'anni si ricostituisce a Monza lo schieramento di partenza del primo Gran Premio*

1922 - "Pole position" at the Inauguration of the Autodrome at Monza  
2002 - 80 years later, "Inauguration pole position" revisite

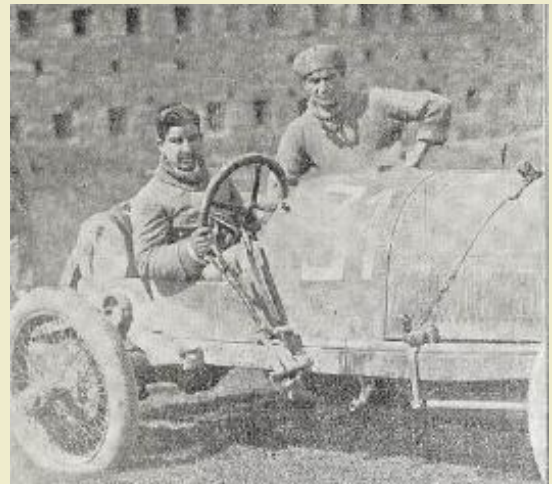
In Autumn 1922, in front of Mussolini, the First Gran Premio d'Italia was held, the "Inaugural Race" to celebrate the opening of the brand new Monza Autodrome, which had been built in record time: in pole position were a Diatto, a Bugatti and a Fiat.

To celebrate the 80<sup>th</sup> anniversary of the Inaugural Race at Monza, in November 2002 the same line-up as the first Gran Premio d'Italia - Diatto, Bugatti and Fiat – raced against each other, an event which was enthusiastically reported by the sports press.

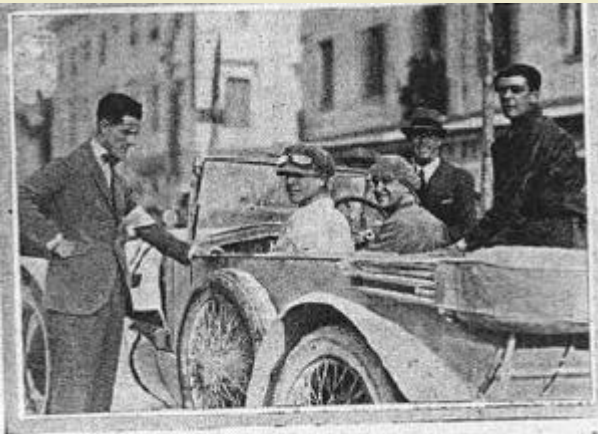


S. A. AUTOCOSTRUZIONI **DIATTO** 73 - VIA VENARIA - 73

TORINO



**ALFIERI MASERATI**  
vincitore della Bologna-Rocca di Ezzelino



L'avn. Gagnini, vincitore della cat. 2000, su "Diatto."

Ag. 20

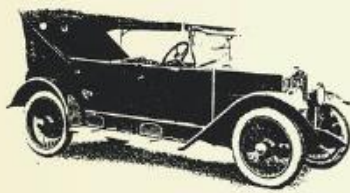
**DUE GRANDI SUCCESSI della DIATTO alla FIERA di MILANO**  
e al Concorso di consumo in Inghilterra

**LA NUOVA "DIATTO" TIPO 4 DS SPORT**

Questo è il più bello, il più moderno, il più sicuro ed il più economico dei piccoli autoveicoli. È stato progettato e costruito in Italia, con le sue caratteristiche di alta classe, alta velocità, alta potenza, alta elasticità, alta maneggevolezza, alta silenziosità, alta durata, alta economia, alta sicurezza, alta bellezza, alta praticità, alta comodità, alta spaziosità, alta elasticità, alta silenziosità, alta durata, alta economia, alta sicurezza, alta bellezza, alta praticità, alta comodità, alta spaziosità.

Per molti del momento che ancora il valore della Dacia si ed Europa, leggendosi il regolamento.

Il nuovo Diatto è un piccolo, ma potente, ed economico, ed è stato progettato e costruito in Italia, con le sue caratteristiche di alta classe, alta velocità, alta potenza, alta elasticità, alta maneggevolezza, alta silenziosità, alta durata, alta economia, alta sicurezza, alta bellezza, alta praticità, alta comodità, alta spaziosità.

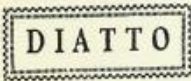


THE NEW "TWO LITERS TYPE 28 DIATTO"

**28 M. P. G.**  
**70 M. P. H.**

**"DIATTO"** Works have solved the problem of minimum cost and maximum result by the creation of their Type "20," technically perfect, neat and practical.

The New "Two Liters Diatto" allows the fitting of any six-seater body, open or closed; is very suitable for town or country, and preferred by sportsmen on account of its great speed and acceleration. Cost, consumption, and taxes are slightly above those of a little car.



**CHARACTERISTICS:**

Wheelbase	9ft. 10in.
Wheeltrack	4ft. 7in.
Body-space	8ft. 4in.
Max. space taken by chassis	13ft. 0in. x 5ft. 4in.
Weight of chassis with petrol	17½ cwt.

Agent for New South Wales: **J. F. JESINA** Phone: M 11 1849  
51 PARRAMATTA ROAD, FOREST LODGE  
SYDNEY

**LE VETTURE "DIATTO", COI BULGARI VITTORIOSI**  
sui campi di battaglia della Tracia.



La vettura Diatto al servizio del commando militare La Bulgasta.