



1835

Anno di fondazione:

l'ingegnoso Guglielmo Diatto apre a Torino un'officina per la costruzione di carrozze

1838

Prime invenzioni:

Guglielmo Diatto brevetta una "ruota perfezionata", prima di una serie di innovazioni tecnologiche, che contribuiranno al

grande sviluppo industriale della Diatto.



1864 - 1918

Produzione ferroviaria:

Giovanni e Battista Diatto, figli di Guglielmo, evolvono la produzione, industrializzandola, con la costruzione di tram, motrici e carrozze, per la Compagnie des Wagons Lits et des Grands Express Europeens de Paris, Trans Europe Express.

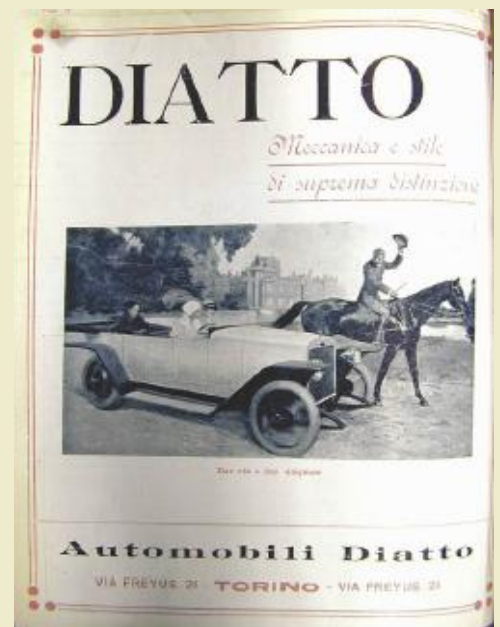
Diatto diventa uno fra i primi gruppi industriali del Regno d'Italia.



1905

Produzione automobili:

gli ingegneri Vittorio e Pietro Diatto, nipoti del capostipite Guglielmo, terza generazione di facoltosi industriali, fondano la casa automobilistica, che produrrà vetture sportive ad alte prestazioni, da 2.000 a 6.000 cc, a 4, 6 e 8 cilindri, con compressore, 4 valvole e pistoni in alluminio, lasciando un'impronta indelebile nella storia dell'automobilismo.



LA CLASSICA CORSA IN SALITA
PARMA - POGGIO DI BERCETO
 segna un nuovo trionfo della
DIATTO



2ª Categoria: - **1° MEREGALLI GUIDO**
 abbassando il RECORD PRECEDENTE
 di Ben d'Aliphan

Automobili Diatto
 VIA FREYUS, 21 - TORINO - VIA FREYUS, 21

1911 - 1927

La Casa Reale
ordina 5 Diatto:
 anche la famiglia del futuro costruttore Enzo Ferrari è una cliente Diatto.
 Le Diatto, grazie alle loro sovrastanti prestazioni, sono richieste in tutto il mondo.

ECONOMIA E CONVENIENZA
DIATTO
 offre nella sua produzione del 1921 la vettura leggera più robusta e di maggior rendimento nel suo tipo: **25 HP** e la vettura più vivacissima e pratica nel suo tipo: **10 HP**



Vittorie nei due ultimi Grandi per il nostro continente in Inghilterra e Svizzera

Automobili Diatto
 VIA FREYUS, 21 - TORINO - VIA FREYUS, 21

1915 - 1918

Produzione bellica:
 vengono prodotti migliaia di camion militari e di motori d'aviazione per gli eserciti europei.

DIATTO



NUOVI MODELLI PER 1922
 Tipo 10 da 10-12 HP
 Tipo 4 DA da 25-30 HP
 Tipo 30 da 25-40 HP

La più sicura e provata costruzione meccanica
 Lo stile più moderno e più signorile

Automobili Diatto
 VIA FREYUS, 21 - TORINO - VIA FREYUS, 21

1915
Motori aerei Diatto - Bugatti:
 Propulsore aeronautico 8 C Diatto, costruito su licenza Bugatti: avvio di un sodalizio tecnico-commerciale, che si protrarrà per una decina d'anni.

Alcune recenti vittorie della
DIATTO

12 Settembre - **Indirizzo** (Circuito di 10 Km) - F. S. ANTONI MARTINI da Torino - Super GIOIELLI.

11 Settembre - **Salita al Monte Pellegrino** (Km. 8,500) - Rotonda di - Torinese (Km. 8,500) - F. S. CUCCO da 1921 - Sublime di - Torinese (Km. 8,500) - F. S. PILLITTERI da 1915.

14 Settembre - **Carolina Carlisle-Salini** - Prova di Salina di Km. 100 - Uscita ROMANOUDE (L. L. STORANI) e la sua parafiammiferi.

11 Settembre - **San Maurizio** - Corsa in 10 Km. 1100 per il Circuito di Torino - F. S. ANTONI MARTINI da 2011/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

11 Settembre - **Il Lago della Piovra** - Corsa in salita di Km. 11,500 - Torinese (Circuito di 10 Km) - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15.

20 Agosto - **Oronzo-Salini di 10 Km** - Corsa in salita di Km. 12,000 - Torinese (Km. 12,000) - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

1 Agosto - **Spina-Fino di 10 Km** - Corsa in salita di Km. 7 - Torinese (Km. 7) - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

1 Agosto - **Indirizzo** - Corsa in salita di Km. 10 - Torinese (Km. 10) - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

17 Agosto - **Torinese - Valle di Torino** - Km. 8 in salita - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

Comitato CAMPIONE della RACING-SPORTS CLUB GARDONE, AMMINISTRATORI DISTRICT

S. A. Autoconstruzioni DIATTO - Via Venaria, 73 - TORINO

nella Corsa in Salita di Barcellona - 24 Maggio (la più importante corsa della Spagna)
1ª DIATTO (cmc. 2500 di cilindrata)

nella Coppa di Turismo in Francia (km. 3120) - 19-29 Aprile
1ª DIATTO (cmc. 2500 di cilindrata)

nella Targa Florio - Giro di Sicilia (km. 1000)
DIATTO (cmc. 2500 di cilindrata)

la più piccola macchina iscritta

Società Automobili DIATTO
 TORINO - VIA FREYUS, 21 - TORINO

1919 - 1925
Automobili stradali Diatto - Bugatti:
 prestigiose vetture stradali Diatto Tipo 30, costruite su telai licenza Bugatti, nelle versioni sportive.

ALCUNE RECENTI VITTORIE DELLE
DIATTO

MILANO
 Coppa Automobili - F. S. ANTONI MARTINI da Torino - Super GIOIELLI.

MIGLIO
 Coppa di Turismo in Francia (km. 3120) - 19-29 Aprile - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

UPONEST
 Coppa di Turismo in Francia (km. 3120) - 19-29 Aprile - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

BARASSADA
 Coppa di Turismo in Francia (km. 3120) - 19-29 Aprile - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

TRIVISO
 Coppa di Turismo in Francia (km. 3120) - 19-29 Aprile - F. S. ANTONI MARTINI da 1921/15 (Circuito di 10 Km) - F. S. CARLUCCI da 2011/15.

Presso tutte le Agenzie Italiane ed estere si possono provare i nuovi tipi 1925 - 20 B e 30



1921 - 1922
Automobili da corsa Diatto - Bugatti
 Vengono realizzate auto da corsa:
 - con motori Bugatti di 1.500 cc. montati su telai Diatto Tipo 25 HP Sport,
 - con motori Diatto 2.000 cc. a 4 valvole, montati su telai Bugatti tipo 'Brescia da corsa'.



1838 - 1925
Brevetti industriali Diatto:
 dalla "ruota perfezionata", ai cambi, agli impianti frenanti, ai sistemi di alimentazione



1922 - 1926
Diatto - Maserati:
 Alfieri Maserati è ingaggiato quale progettista e pilota della gloriosa squadra corse Diatto, con la quale primeggerà in molte competizioni.



1925 - 1926

Le Diatto - Maserati:



Alfieri Maserati progetta e costruisce le Sport Diatto 8C Grand Prix compressore, che eredita e diventeranno, evolute, le prime Maserati da Tipo 26.

1926
Primato di stile e di performance:
 Uno fra i molti primati tecnologici: Le Diatto sono le più veloci "2 litri" Italiane, di serie, in commercio.





Automobili DIATTO

Via Fréjus, 21 - TORINO - Telef. 20-94

Vetture da 10 HP.
Semplici - Pratiche - Economiche

Vetture da 2,5 HP.
Le vetture di servizio, ideali, le più veloci e di minor consumo

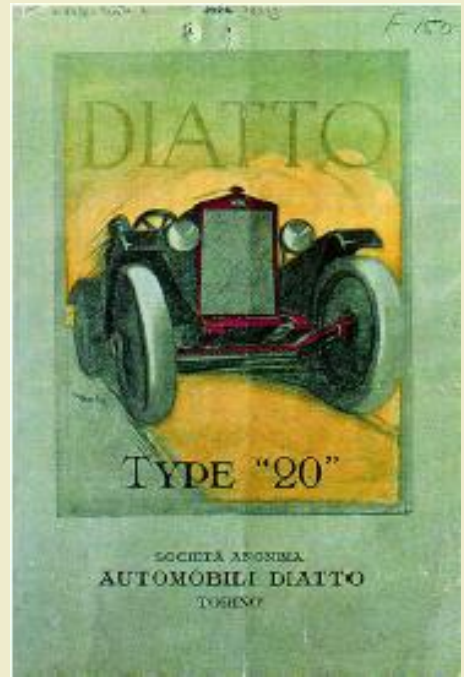
Riparto speciale
per autostrade, percorsi di montagna
Aria Compressa
1920 - negativo 119/10

1919 - 1932

I carrozzieri Diatto:

sono i più famosi e importanti al mondo:

Bertone, Castagna,
Garavini, Ghia, Mulliner,
Schieppati, Stabilimenti
Farina, Zagato.



1905 - 2005

Il centenario

La tradizione continua ...

La memoria dei suoi 300
successi nelle
competizioni, è
incancellabile.

La vittoria più clamorosa non quella che si conquista
IL CIRCUITO DEL GARDA
a cura del TENACE VOLTA da
GUIDO MEREGLIOLI
DIATTO
TIPO 20 SPORT
con Collaborazione MURINA - Sighele
KORCHI - Cecchi Sili, che compie
per il GIRO DEL VULCO
e si aggiudica definitivamente la
Coppa del Garda
Soc. Anon. Auto-Costruzioni DIATTO
Sede: Subbiatea (TORINO) - Via Veneto N. 11
Agenzie per TORINO e Provincia: Torino S. Carlo II
Torino, Piazza IV°
Agenzie Subbiatea: Via Salaria - Espl. 16 - MILANO

Sport e stile italiani, sintesi di eccellenza:

un libro biografico e oltre mille pagine di storia di tradizione industriale e sportiva, tratte da riviste dell'epoca, sono consultabili sul sito www.diatto.com

Opportunità unica di Accesso Autorevole, al mercato ambito, di maggiore immagine e profitto, delle vetture Sportive Gran Turismo.

ALCUNE RECENTI VITTORIE DELLE
DIATTO
MILANO
Nuovo Automobile Club di Milano - 2000
1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Mugello - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Mugello - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Mugello - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
RABASSADA
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
MUGELLO
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
TREVISSO
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
SUSA
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
LIMONEST
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
AOSTA
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Gruppo - 1000 cc - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
Prendete tutte le agenzie italiane ed Estere ed
potrete provare i nuovi tipi 1925 20 A - 30

LA DUE LITRE
DIATTO
PIRELLI
DOPPO LE SETTE VITTORIE DELLA
FARNA-VICENZA E DELLA LOMBARDIA
AL
CIRCUITO DEL MUGELLO
di 1000
e CLASSIFICA PRIMA della C. di 1000 km.
di GUIDO MEREGLIOLI
Soc. An. DIATTO - Soc. An. PIRELLI
MILANO - VIA S. CARLO 11 - TORINO - VIA S. CARLO 11
MILANO - VIA S. CARLO 11 - TORINO - VIA S. CARLO 11

Marchio registrato nei 5 Continenti:

opportunità unica di completo sfruttamento commerciale, dai veicoli di locomozione terrestri, aerei e nautici ... agli articoli di lusso, made in Italy.
Domini Internet registrati.

Nella Coppa Automobilistica "FIERA DI MILANO"
(CIRCUITO DI MONZA)
Il nuovo TIPO 30 - Litri 2
DIATTO
si afferma PRIMO ASSOLUTO
nella prova di Velocità-ora
col guidatore Sig. CAMILLO GIUDICI, dimostrando la sua doti di velocità e poco consumo, raggiungendo la massima velocità fra tutti i concorrenti, (Km. 107,378 in un'ora) e compiendo Km. 162 con una sola litra di benzina.
Gomme DUNLOP
Freni DIATTO-PERROT
Carburatore ZENITH
Equipaggiamento BOSCH
Lubrificante VEEDOL
Società Anonima AutoCostruzioni "DIATTO"
TORINO - Strada della Venezia N. 21 - TORINO
Agenzia per la vendita in PIEMONTE - Agenzia per la vendita: CARROZZERIA SCHIEPPATI
TORINO - Piazza S. Carlo - TORINO
ALCUNE VITTORIE DI VELOCITÀ:
1925-1926 - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo) - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
1927 - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo) - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
1928 - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo) - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
1929 - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo) - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)
1930 - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo) - Gruppo - PRIMO ASSOLUTO (Gruppo)



Genova, 22 marzo — CHILOMETRO LANCIATO — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. BOTTA su DIATTO TIPO 30 in 34"2.10 - Media oraria Km. 105,200.

Portofranco, 5 aprile — CORSA IN SALITA DI PORTOFRANCO (Chilometri 10,500) — Cat. 2000 cmc. Turismo: 1° Sig. L. MENGHI su DIATTO TIPO 30 in 7'41" (miglior tempo delle macchine da turismo).

Milano, 30 aprile — 1° COPPA AUTOMOBILISTICA INTERNAZIONALE FIERA DI MILANO Velocità e Consumo. Vince la coppa il Signor C. GIUDICI con DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 per essersi classificato 1° in velocità (media oraria Km. 107,376) e 1° per la media velocità-consumo (Km. 162) con una normale fatta di benzina.

Firenze, 31 maggio — CIRCUITO DEL MUGELLO (Km. 374,020) — Cat. 2000 cmc. 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO TIPO 30 in ore 5,33'48"2/5 alla media oraria di Km. 67,227.

Barcelona, 14 giugno — CORSA IN SALITA DELLA RABASADA (Km. 4,900) Cat. 2000 turismo: 1° Sig. GARCIA su DIATTO TIPO 30 in 5'7"4.10.

Veneto, 22 giugno — CORSA IN SALITA VITTORIO-CANSIGLIO (Km. 14,500) — Cat. oltre 14500 cmc.: 1° Sig. STEFANELLI su DIATTO 2000 cmc. TIPO 30 in 13'55"1/5.

TIPO 30



TIPO 30

Torino, 5 luglio — CORSA IN SALITA SUSA-MONCENISIO (Km. 22,000) Cat. Turismo 2000 cmc.: 1° Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 in 26'32" 2° Sig. C. GIUDICI su DIATTO TIPO 30 in 26'41".

Trento, 5 luglio — CORSA IN SALITA TRENTO-BONDONE (Km. 13) — Cat. 2000 cmc.: 1° Sig. VITTI su DIATTO TIPO 30 in 22'0"1/5; 2° Signor A. POLO su DIATTO TIPO 30; 3° Sig. G. PEDROTTI su DIATTO TIPO 30.

Volterra, 12 luglio — CORSA IN SALITA SALINE-VOLTERRA (Km. 11) Cat. 2000 cmc. corsa: 1° Sig. TAGLIONI su DIATTO TIPO 30 in 10'14"1/5.

Treviso, 25 settembre — CIRCUITO DEL TEMPIO CANOVIANO (Prova di regolarità su 400 Km.) — Cat. fino 2000 cmc.: 1° Dott. GANZINA su DIATTO TIPO 30.

Genova, 25 Ottobre — 1° COPPA INTERNAZIONALE DEL CONSUMO E REGOLARITÀ: 1° Assoluto Sig. AYMINI su DIATTO TIPO 30 alla media di Km. 64,262 — Cat. fino a 2000 cmc.: 1° AYMINI su DIATTO TIPO 30; 2° GIUDICI su DIATTO TIPO 30 — La COPPA COMUNE DI GENOVA e la COPPA DEL GIORNALE "IL CAPFARO" sono vinte dalla DIATTO.



